

คุณสมบัติพิเศษ

Jet เป็นเครื่องเติมอากาศชนิด Horizontal Aspirating Aerator โดยอาศัยการหมุนของมอเตอร์ไฟฟ้าซึ่งอยู่เหนือน้ำ มอเตอร์จะต่อกับแกนเพลลาทำหน้าที่ขับใบพัดซึ่งอยู่ใต้น้ำ เมื่อใบพัดหมุนจะทำการตีน้ำทำให้เกิดการปั่นป่วนขึ้นในน้ำ อากาศภายนอกจะถูกดูดผ่านเข้ามาภายในแกนเพลลา ทำให้เกิดฟองอากาศในน้ำจำนวนมาก จึงใช้สำหรับเป็นเครื่องกวน เติมอากาศ และเพิ่มการไหลของน้ำในบ่อ

การติดตั้ง

สามารถติดตั้งได้ง่าย และ รวดเร็ว มีทั้งแบบ Floated Type และ Fixed Type สำหรับ Floated Type เพียงนำเครื่องลงน้ำแล้วยึดด้วยเชือก ลวดสลิง หรือ หลักยึด เครื่องจะลอยอยู่ผิวน้ำ ณ ตำแหน่งที่ต้องการ เวลาใช้งานเพียงเปิดสวิตซ์เครื่องก็จะทำงานตามต้องการ

ข้อมูลเฉพาะ

ใช้มอเตอร์ IEC Standard

มีขนาดมาตรฐานตั้งแต่ 1-30 แรงม้า

สามารถทำงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง (Heavy Duty)

ใช้กับบ่อน้ำเสียทุกประเภท บ่อเลี้ยงกุ้ง บ่อเลี้ยงปลา หมู่บ้าน สนามกอล์ฟ และ แหล่งน้ำต่างๆ

ใช้กับบ่อที่มีความลึกตั้งแต่ 1.5 เมตรขึ้นไป

ปริมาณออกซิเจนที่เติมได้ในน้ำ 1.2-1.5 KgO₂/ Hp-hour

อายุการใช้งานที่ยาวนาน เนื่องจากตัวเครื่องทำด้วยสแตนเลส

Standard Specification

Model	Motor		Oxygen Transfer Rate KgO ₂ /day(min-max)	Mixing Volume M ³ (min-max)	Complete Mixing Depth M.(min-max)
	HP	Kw			
JET-A010-3P	1	0.75	28-36	50-100	1-2
JET-A020-3P	2	1.50	43-72	100-200	2-3
JET-A030-3P	3	2.20	84-105	200-300	2-3
JET-A055-3P	5.5	4.00	153-192	400-1000	2-4
JET-A075-3P	7.5	5.50	211-264	600-1500	2-4
JET-A100-3P	10	7.50	288-360	800-2000	3-5
JET-A150-3P	15	11.00	422-528	1000-2500	3-5
JET-A200-3P	20	15.00	576-720	1500-3500	4-6
JET-A250-3P	25	18.50	710-888	2000-4000	4-6
JET-A300-3P	30	22.00	844-1,056	2500-5000	4-7

ส่วนประกอบ

1. มอเตอร์ (Induction Motor) ขนาดตั้งแต่ 1 ถึง 5.5 แรงม้า ระบบ Totally Enclose Fan Cool 380V/3 phase/50HZ, IP55, INS. Class F และ 220V/1phase /50HZ, IP55, INS. Class F
2. แกนเพลา (Hollow Shaft) ทำจากสแตนเลส
3. ฝักเครื่อง (Housing) ทำจากสแตนเลส หน้าป้องกันมิให้วัตถุแปลกปลอมต่างๆ ลอยเข้ามากระทบเพลา และมีแบริ่ง(Bearing) ซึ่งเป็นแบบ Replace Water-Lubricated ติดอยู่ที่ปลาย
4. แบริ่งรองรับเพลา (Bearing) ทำจากยางสังเคราะห์ ทนต่อความร้อนและการเสียดสีได้สูง สามารถถอดเปลี่ยนได้
5. ปลอก (Sleeve) ทำจากสแตนเลส
6. ใบพัด (Propeller) ทำจากสแตนเลส สามารถถอดเปลี่ยนได้
7. หัวจ่าย (Diffuser) ทำจากสแตนเลส สามารถถอดเปลี่ยนได้
8. ตัวปรับองศา (Angle Adjuster) ทำจากสแตนเลส สามารถถอดเปลี่ยนได้
9. แหวนยึดหลัก (Anchor Ring) ทำจากสแตนเลส สามารถถอดเปลี่ยนได้
10. ฟันลอย (Float) ทำจากพลาสติก PE (Polyethylene) ภายในบรรจุด้วยโพลียูเรเทนโฟม (Polyurethane Foam)
11. โบลท์ และ น็อต (Bolt & Nut) เป็นสแตนเลส

ส่วนประกอบ

1. มอเตอร์ (Induction Motor) ขนาดตั้งแต่ 7.5 ถึง 30 แรงม้า ระบบ Totally Enclose Fan Cool 380V/3phase/50HZ, IP55, INS. Class F
2. แกนเพลา (Hollow Shaft) ทำจากสแตนเลส
3. ฝักเครื่อง (Housing) ทำจากสแตนเลส หน้าป้องกันมิให้วัตถุแปลกปลอมต่างๆ ลอยเข้ามากระทบเพลา และมีแบริ่ง (Bearing) ซึ่งเป็นแบบ Replace Water-Lubricated ติดอยู่ที่ปลาย
4. แบริ่งรองรับเพลา (Bearing) ทำจากยางสังเคราะห์ ทนต่อความร้อนและการเสียดสีได้สูง สามารถถอดเปลี่ยนได้
5. ปลอก (Sleeve) ทำจากเซรามิก (Ceramic)
6. ใบพัด (Propeller) ทำจากสแตนเลส สามารถถอดเปลี่ยนได้
7. หัวจ่าย (Diffuser) ทำจากสแตนเลส สามารถถอดเปลี่ยนได้
8. ฟันลอย (Float) ทำจากพลาสติก PE (Polyethylene) ภายในบรรจุด้วยโพลียูเรเทนโฟม (Polyurethane Foam)
9. แท่นยึดฟัน (Frame Of Float) ทำจากเหล็กชุบกำลวดไนส์ (Hot Dip Galvanize Steel)
10. โบลท์ และ น็อต (Bolt & Nut) เป็นสแตนเลส